



# Der Vario

Kastenwagen, Pritschenwagen, Kipper, Fahrgestelle



Mercedes-Benz



# Inhalt



|   |          |
|---|----------|
| <b>Das Gesamtkonzept Vario</b>            | <b>4</b> |
| Die wichtigsten Vorteile auf einen Blick. |          |



|  |          |
|--|----------|
| <b>Vario Kastenwagen</b>                                 | <b>6</b> |
| Fahrzeugvarianten, Einsatzmöglichkeiten und Ladekomfort. |          |



|  |          |
|--|----------|
| <b>Vario Pritschenwagen</b>                              | <b>8</b> |
| Fahrzeugvarianten, Einsatzmöglichkeiten und Ladekomfort. |          |



|   |           |
|---|-----------|
| <b>Vario Kipper</b>                         | <b>10</b> |
| Fahrzeugvarianten und Einsatzmöglichkeiten. |           |



|  |           |
|--|-----------|
| <b>Sonderlösungen</b>                                | <b>12</b> |
| Aufbaumöglichkeiten auf Basis der Vario Fahrgestelle |           |



|   |           |
|---|-----------|
| <b>Komfort, Handling und Funktionalität</b> | <b>14</b> |
| Alles, was den Job angenehmer macht.        |           |



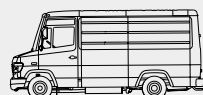
|  |           |
|--|-----------|
| <b>Technik, Motoren und Sicherheit</b>   | <b>16</b> |
| Einsatzgerechte Getriebevarianten und Achsübersetzungen, drehmomentstarke Motoren und dazu die Sicherheit und Zuverlässigkeit des Gesamtsystems. |           |



|  |           |
|--|-----------|
| <b>Sonderausstattungen</b>                                     | <b>18</b> |
| Alle Extras für die individuelle, einsatzgerechte Ausstattung. |           |



|   |           |
|---|-----------|
| <b>Dienstleistungsangebot</b>   | <b>20</b> |
| Die Mercedes-Benz Dienstleistungen, von CharterWay über die MercedesService Card bis hin zum Service 24h. |           |



|   |           |
|---|-----------|
| <b>Technische Daten</b>                             | <b>22</b> |
| Maße und Gewichte, Nutzlast und Radstandsvarianten. |           |

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>Sitzbezüge und Lackierungen</b> | <b>26</b> |
|------------------------------------|-----------|

# Der Transporter nach Maß ist das Maß aller Dinge.

Mit einem vielfältigen Baukasten an Kombinationsmöglichkeiten – bis hin zur Spezialanfertigung – bietet die Baureihe Vario maßgeschneiderte und wirtschaftliche Transportlösungen für die Praxis. Ganz gleich, ob es um die Beförderung von Stück- oder Schüttgut, Eiligem oder Empfindlichem, Werkzeugen oder eines kompletten Arbeitsteams geht.

## Über 60-mal einzigartig...

Der Vario verbindet alle Vorteile eines Transporters mit den Stärken eines leichten Lkw. Und das in über 60 Varianten ab Werk – plus rund 500 Sonderausstattungen für noch mehr Komfort und einfaches Handling unter spezifischen Einsatzbedingungen. Die mehr als 60 Varianten ergeben sich aus der Kombination von vier Radständen, zwei verschiedenen Dachhöhen und vielfältigen Aufbauten wie Kasten, Pritsche, Kipper, Standard- oder Doppelkabine. Die Bandbreite reicht vom eher transporter-typischen Kastenwagen bis hin zum Fahrgestell mit spezieller Aufbaulösung, wie Sie sie von einem leichten Lkw kennen. Als besondere Variante ist auch ein Triebkopf erhältlich. Wollen

Sie mehr Nutzlast, mehr Lade-  
fläche oder mehr Ladevolumen?  
Beim Vario haben Sie die Wahl:  
mit bis zu rund 4,4 t Nutzlast\*,  
bis zu 14,79 m<sup>2</sup> Ladefläche oder  
bis zu 17,4 m<sup>3</sup> Ladevolumen.

## ...und das ist erst der Anfang.

Besondere Wünsche sind für den Vario nichts Besonderes. Das Vario-Fahrgestell bietet auch die ideale Basis, um in Zusammenarbeit mit kompetenten Aufbaupartnern zu noch spezielleren Komplettlösungen zu kommen. Beispielsweise für Spezialtransporte, den Getränkeservice, Kühltransporte, den Post- oder Kurier-/Express-/Paketdienst, den Kommuneinsatz, als Standard- oder Frischdienstkoffer, als Fahrzeug für den Feuerwehr-, Polizei- oder Rettungsdiensteinsatz...

Für Bus-Aufbauten oder als Reisemobil. Um nur die wichtigsten Varianten zu nennen.

## Eines zeichnet jeden Vario aus: Mercedes-Benz Qualität.

Ganz gleich, wie ein Vario auch immer aussehen mag oder für welchen Einsatz er geschaffen wurde – ein Mercedes-Benz Transporter setzt Maßstäbe in seiner Klasse. Nicht nur in punkto Technik, Sicherheit und Komfort, sondern vor allem in der Wirtschaftlichkeit. Mit der sprichwörtlichen Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, was die Folgekosten senkt; mit leichtem Handling, Ladekomfort und Flexibilität im Einsatz, was die Arbeit effizienter macht; mit modernstem elektronischem Motormanagement, hoher Motorleistung und

niedrigen Verbrauchswerten; mit Wartungsintervallen von in der Regel 45 000 km; mit Scheibenbremsen an allen vier Rädern und auf Wunsch Fahrer-Airbag\*\*; und nicht zuletzt mit einem komfortablen Fahrer-Arbeitsplatz. Dabei haben wir auch an die Umwelt gedacht: Recyclingfähige Werk- und Kunststoffe sowie geringe Abgas- und Geräuschemissionen gehören für den Vario bei aller Vielfalt immer zum Standard.

\* Die Nutzlastangaben innerhalb der Broschüre beziehen sich jeweils auf das Fahrzeug-Leergewicht (mit Aufbau, jedoch ohne Sonderausstattungen).

\*\* Airbag nicht lieferbar in Verbindung mit Allradantrieb.

*Über 60 Varianten ab Werk und zusätzlich noch einmal eine große Vielfalt an Spezial-Aufbaumöglichkeiten machen den Vario so einzigartig. Kurz: maßgeschneiderte Transportlösungen für eine hohe Gesamtwirtschaftlichkeit.*









## Wer austeiht, muss auch einstecken können.

Einem Vario Kastenwagen wird so leicht nichts zu viel. Er gehört zu den Nutzlast- und Volumenriesen unter den Transportern. Und er erledigt seine Aufgaben, wie der Name schon sagt, so variabel wie kaum ein anderer.







### Je größer die Aufgabe, desto besser der Vario.

Wenn es darum geht, wie viel er einstecken kann, beweist der Vario Kastenwagen mit seinem Ladevolumen enorme »Nehmer-Qualitäten«. Mit bis zu 17,4 m<sup>3</sup> Ladevolumen kombiniert er Kapazitäten, die an einen leichten Lkw heranreichen, mit den Vorzügen eines Transporters, wie Übersichtlichkeit, Flexibilität im Einsatz und leichtes Handling. Der Vario Kastenwagen zeigt dort Größe, wo andere klein begeben müssen: bei schweren oder sperrigen Gütern, wie sie im regionalen Warentransport, in Industrie und Handel, beim Möbeltransport oder im öffentlichen Bereich an der Tagesordnung sind. Je nach Einsatz und Wunsch stehen verschiedene Trennwand-Varianten sowie verschiedene Kombinationen von Heck- und seitlichen Lade-

raum-Schiebetüren zur Auswahl, um z. B. Europaletten von allen Seiten bequem zu be- und entladen. Aber auch im Detail beweist der Vario Handlingfreundlichkeit, mit nahezu senkrechten Seitenwänden und auf Wunsch mit abgeflachten Radkästen, die so gut wie nie im Weg sind. Das garantiert eine optimale Raumausnutzung beim Stapeln ebenso wie beim individuellen Innenausbau. Und auch in puncto Nutzlast stößt der Vario Kastenwagen erst bei rund 4,3 t an seine Grenzen.

#### Alle Pluspunkte beim Kastenwagen.

- ▶ Drei Radstandsvarianten
- ▶ Normal- und Hochdachversion mit 1785 mm bzw. 1930 mm Innenhöhe
- ▶ 10,4 bis 17,4 m<sup>3</sup> Ladevolumen, je nach Radstand und Dachvariante

- ▶ Verschiedene Trennwand-Varianten sowie verschiedene Kombinationen von Heck- und seitlichen Laderaum-Schiebetüren, je nach Einsatz und Wunsch
- ▶ Bequemes und praktisches Be- und Entladen von Europaletten per Gabelstapler
- ▶ Hecktüren bis zur Dachkante mit einem Öffnungswinkel von 270° (bei Normaldach)
- ▶ Laderaum-Schiebetür rechts, auf Wunsch auch beidseitig
- ▶ Trittstufen an allen Türen erleichtern das Be- und Entladen
- ▶ Auf Wunsch Fahrgastabteil mit zusätzlicher zweiter Sitzreihe für die bequeme Beförderung von bis zu insgesamt 7 Personen
- ▶ Auch als Allradvariante erhältlich
- ▶ Nahezu senkrechte Seitenwände, auf Wunsch abgeflachte Radkästen

*10,4 bis 17,4 m<sup>3</sup> Ladevolumen, bis zu rund 4,3 t Nutzlast und eine Innenhöhe von 1785 bzw. 1930 mm mit Hochdach. Auch auf die Beladung mit Euro-Paletten ist der Vario Kastenwagen bestens vorbereitet.*



Vario Pritschenwagen

## Aus der Praxis, für die Praxis entwickelt.

Den Varianten und den vielen nutzenorientierten Detaillösungen eines Vario Pritschenwagens merkt man an, dass dieser Transporter aus der Kenntnis und dem Verständnis der Praxis heraus entwickelt wurde.





### Das Maß der Dinge.

Die Entscheidung für einen Vario Pritschenwagen ist immer auch eine Entscheidung gegen jeden Kompromiss. Zum Beispiel die verfügbare Ladefläche, die mit vier Radstandsvarianten Lademöglichkeiten von 6,92 bis 14,79 m<sup>2</sup> bietet. Oder die verfügbare Nutzlast von bis zu rund 4,4 t bei den Modellen mit 7,49 t zul. Gesamtgewicht. Damit eignet er sich ideal für alle Einsätze, in denen auch ein Transporter seinen Mann stehen muss: etwa im Baugewerbe, im Baustoffhandel, im Speditions- oder Stückgutverkehr. Und selbstverständlich haben wir auch an die Mitfahrer gedacht: In der Doppelkabine können es sich bis zu 7 Personen bequem machen. Das heißt, vorne genug Platz für die komplette Mannschaft – und auf der Pritsche fürs komplette Material.

### Der Pritschenwagen auf einen Blick.

- ▶ Vier Radstandsvarianten mit 6,92 bis 14,79 m<sup>2</sup> Ladefläche
- ▶ Nutzlast von ca. 2,4 t bis zu rund 4,4 t, je nach Typ bzw. Gewichtsvariante
- ▶ Doppelkabine mit Platz für bis zu 7 Personen
- ▶ Alu-Pritsche mit rutschfestem, unempfindlichem, robustem Siebdruckboden
- ▶ Alle drei Bordwände der Alu-Pritsche können zum bequemen Be- und Entladen komplett heruntergeklappt werden
- ▶ Rutschfeste, klappbare Trittstufe serienmäßig
- ▶ Verzurr-Ösen zum einfachen und sicheren Befestigen der Ladung
- ▶ Extrabreite Pritsche mit Alu-Bordwänden auf Wunsch
- ▶ Planengestell auf Wunsch
- ▶ Auch als Allradvariante erhältlich (Radstand 3700 oder 4250 mm)



*Vario Pritschenwagen mit Doppelkabine: Mit auf Wunsch lieferbarer Doppel-Beifahrer-Sitzbank vorn und vier Sitzplätzen hinten bietet er insgesamt bis zu 7 Personen Platz. Diese können es sich richtig bequem machen – und gleichzeitig noch jede Menge Material transportieren.*





# Wenn's eng wird, zeigt sich dieser Kipper von seiner besten Seite.

Immer wenn's hart zugeht oder eng wird, weiß der Vario besonders zu glänzen. Gerade im Einsatz als Kipper, der oft auf Baustellen unterwegs ist, zeigt er seine Vorteile in der Kombination von hoher Nutzlast und leichtem Handling.

## **Auch als Kipper alles andere als einseitig.**

Nach hinten, nach rechts oder links - wenn es darum geht abzuladen, sind unsere Vario Kipper äußerst vielseitig: Sie sind ab Werk als 3-Seiten-Kipper ausgeführt und können bis zu rund 4 Tonnen auf-laden. Und so viel Platz der Vario Material und Menschen bietet, so wenig benötigt er für sich selbst. Denn gerade auf Baustellen macht sich die Wendigkeit eines Transporters bezahlt. Mit einem Wendekreis von gerade einmal 11,8 Metern (bei 3150 mm Radstand) bewegt sich der Vario durchaus auf Pkw-Niveau.

## **Selbst Allrad wird jetzt noch vielseitiger.**

Wer im unbefestigten Gelände unterwegs ist, wie etwa im Garten- und Landschaftsbau oder auf Baustellen, wird die Allradversionen des Vario 814 DA/815 DA schätzen lernen.

## **Der Kipper und seine Vorteile.**

- ▶ Bis zu rund 4 t Nutzlast dank extra verstärkter Kippbrücke und verstärktem Rahmen
- ▶ Anstelle des serienmäßigen Standardfahrerhaus auf Wunsch auch mit Doppelkabine für bis zu 7 Personen lieferbar
- ▶ Kipper-Allradversionen Vario 814 DA/815 DA für den Einsatz im unbefestigten Gelände (Radstand 3700 mm)



*Nach rechts, links oder nach hinten entladen: Der Vario mit 3-Seiten-Kipper ab Werk.*

*Mit Servolenkung und einem Wendekreis auf Pkw-Niveau schlägt der Vario engen Baustellen ein Schnippchen. Auch den Kipper gibt's auf Wunsch mit Doppelkabine.*

# Keiner hat mehr drauf.

Es ist schon erstaunlich, welche unterschiedlichsten Sonderaufbauten sich auf dem Fahrgestell des Vario realisieren lassen. Jede einzelne Lösung ist dabei gemeinsam mit kompetenten Aufbauherstellern\* bis ins Detail auf Ihre Anforderungen abgestimmt. So entsteht der Transporter nach Maß.

## Mit den richtigen Partnern geht alles.

Obwohl der Vario in über 60 Varianten vom Band läuft – und ab Werk rund 500 Sonderausstattungen erhältlich sind – gibt es Kundenanforderungen, die wir in enger Zusammenarbeit mit unseren Aufbaupartnern praktisch als Einzellösung realisieren. Das Ergebnis sind beinahe grenzenlose Möglichkeiten, beispielsweise bei den Kofferaufbauten: Ob als Trockenfracht/Standardkoffer, als Isolierkoffer oder Kühlkoffer, ob mit oder ohne Lade-

bordwand – bis zu einem Ladevolumen von 31 m<sup>3</sup> ist fast nichts unmöglich.

## Wir freuen uns auf Ihren Sonderwunsch.

Wobei wir wirklich überrascht wären, wenn Sie uns mit einer völlig neuen Aufgabe konfrontieren würden. Sie profitieren dabei von einem immensen Erfahrungsschatz, wenn es um individuelle Sonderanfertigungen geht – bis zu einem Fünftel der Vario-Produktion bilden als Fahrgestelle die solide Basis dafür! Was Sie auch

vorhaben mögen, wir werden es für Sie gemeinsam mit unseren Partnern realisieren. Dabei beraten wir Sie natürlich umfassend, für welchen Zweck welcher Radstand, welcher Motor, welcher Antrieb und welche Ausstattung richtig sind. Noch Fragen? Wir freuen uns darauf!

\* Die Aufbauhersteller tragen selbst die Verantwortung für die Betriebs- und Fahrsicherheit sowie die Kompatibilität ihrer Aufbauten mit dem jeweiligen Fahrgestell.







## Konzentration auf das Wesentliche: aufs Fahren.

Der Vario überzeugt im Innenraum vor allem durch Übersichtlichkeit, Funktionalität und robuste Langlebigkeit. Aber auch durch einen gewissen Komfort, der den Arbeitsalltag angenehmer macht. Denn bei aller Nutzenoptimierung haben wir nicht vergessen, dass dies bei einem Transporter kein Luxus ist, sondern eine sinnvolle Entlastung des Fahrers.





### Der Arbeitsplatz Vario.

Eine klare, übersichtliche Gestaltung des Cockpits zeichnet Mercedes-Transporter schon seit jeher aus. Diesem Gestaltungsgrundsatz folgt auch der Vario. Die Instrumente sind übersichtlich und blendfrei angeordnet und bei Tag und Nacht gleichermaßen präzise ablesbar. Der Innenraum des Vario bietet ein üppiges Platzangebot, nicht nur für den Fahrer, sondern auch für bis zu zwei Beifahrer – und mit Doppelkabine für insgesamt bis zu 7 Personen. Und er bietet sinnvollen Komfort, der entlastet. Schließlich ist der Job anstrengend genug.

### Das Vario Cockpit auf einen Blick.

- ▶ Komfortable, rückschonende Sitze, die allen Insassen ausgezeichneten Halt geben
- ▶ Mehrfach verstellbarer Fahrersitz für die individuelle Sitzposition: Höhe, Neigung, Entfernung vom Lenkrad und Position der Rückenlehne können individuell eingestellt werden
- ▶ Optimierte Geräuschisolierung, die störende Motor- und Außengeräusche reduziert
- ▶ Leistungsfähige Heizungs- und Belüftungsanlage für ein angenehmes Arbeitsklima
- ▶ Serienmäßige Servolenkung

- ▶ Große, übersichtliche Außenspiegel
- ▶ Besonders groß dimensionierte Windschutzscheibe für ausgezeichnete Sichtverhältnisse

### Sinnvolle Extras, die den Job leichter machen.

- ▶ Klimaanlage für zusätzlichen Klimatisierungskomfort\*
- ▶ Zusatzheizung mit Zeitschaltuhr
- ▶ Schwedenklappe im Fahrerhaus
- ▶ Navigationssystem
- ▶ Handyvorrüstung als vollwertige Freisprecheinrichtung



*Der Fahrersitz des Vario: Er lässt sich voll und ganz auf die individuell bevorzugte Sitzposition einstellen.*

\* Nicht für Doppelkabine/Fahrgastabteil.





Technik, Motoren und Sicherheit

## Modernste Technik für mehr Leistung. Und mehr Sicherheit.

Technik ist für uns kein Selbstzweck, sondern immer Mittel zum Zweck. Von den drehmomentstarken Motoren, einsatzgerechten Getriebevarianten und Achsübersetzungen bis hin zur Sicherheit und Zuverlässigkeit des Gesamtsystems.

Wer ständig hohe Nutzlasten befördert und extremen Einsatzbedingungen, z. B. auf Baustellen, ausgesetzt ist, stellt hohe Anforderungen an die Technik, insbesondere an Sicherheit, Verlässlichkeit und Langlebigkeit.

### Sicherheit auf hohem Niveau.

- ▶ Fahrer-Airbag<sup>1)</sup> in Verbindung mit Gurtstraffern auf Wunsch

- ▶ Anti-Blockier-System ABS serienmäßig
- ▶ Leistungsfähige 2-Kreis-Druckluft-/Hydraulik-Bremsanlage mit automatischer Bremsnachstellung
- ▶ Automatische, lastabhängige Bremskraftregelung (ALB) an der Hinterachse
- ▶ Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- ▶ Verschleißfreie Dauerbrems-einrichtung durch Retarder für 4 x 2-Fahrzeuge<sup>2)</sup> auf Wunsch

- ▶ Zusätzliche Motorbremse, auch mit Konstantdrossel, auf Wunsch
- ▶ Elektronische Wegfahrsperrung auf Wunsch

### Beste Rahmenbedingungen.

- ▶ Robuster Leiterraum
- ▶ Robuste Starrachsen vorn und hinten
- ▶ Verschiedene lieferbare Hinterachsendersetzungen für ein-satzgerechten Antrieb, auf Wunsch mit Differenzialsperre

- ▶ Für optimalen Fahrkomfort: wartungsfreie Parabelfedern vorn und hinten
- ▶ Unterschiedliche Luftfederungs-Ausführungen<sup>3)</sup> für die Typen 614 D-818 D, falls gewünscht auch mit Niveau-regulierung

| Typen                      | 614 D            | 615 D            | 618 D            | 814 D            |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| zul. Gesamtgewicht [kg]    | 5990             | 5990             | 5990             | 7490             |
| Motor                      | OM 904 LA/Diesel | OM 904 LA/Diesel | OM 904 LA/Diesel | OM 904 LA/Diesel |
| Zylinderzahl               | 4                | 4                | 4                | 4                |
| Hubraum [cm <sup>3</sup> ] | 4250             | 4250             | 4250             | 4250             |
| Leistung [kW/PS]           | 100/136          | 110/150          | 130/177          | 100/136          |
| bei [1/min]                | 2200             | 2200             | 2200             | 2200             |
| Max. Drehmoment [Nm]       | 520              | 580              | 675              | 520              |
| bei [1/min]                | 1200 - 1600      | 1200 - 1600      | 1200 - 1600      | 1200 - 1600      |



### Drehmoment in den entscheidenden Momenten.

Statt auf Höchstgeschwindigkeit, kommt es bei einem voll beladenen Transporter vielmehr auf Durchzugskraft im entscheidenden Moment an – beim Beschleunigen und am Berg. Hier beeindruckt die drei verschiedenen Dieselmotor-Varianten des Vario auf ganzer Linie.

Schon die Motor-Variante für die Vario-Typen 614 D, 814 D und 814 DA mit 100 kW (136 PS), Direkteinspritzung, Abgas-turbolader und Ladeluftkühlung bietet durch ein hohes Drehmoment von 520 Nm eine hohe Zugkraft von »unten heraus«. Die leistungsstärkere Variante dieses 4,2l-Motors mit 110 kW (150 PS) und einem Drehmoment von 580 Nm ist für die Typen 615 D, 815 D und 815 DA vorgesehen. Optimal auf die Straße gebracht wird die Kraft dieser beiden Motorversionen serienmäßig durch ein 5-Gang-

Getriebe in Schnellgangausführung und den exakt darauf abgestimmten Antriebsstrang. Als Top-Motorisierung gibt es schließlich beim Vario 618 D und 818 D den 130 kW (177 PS) Motor mit dem enormen Drehmoment von 675 Nm und – für alle 4x2 getriebenen Varianten – mit dem bewährten 6-Gang-Getriebe.

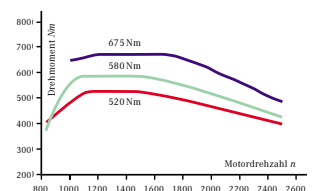
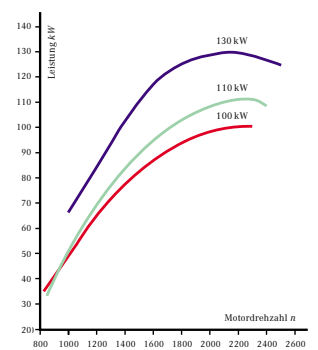
**Der Vario mit Allradantrieb.** Die permanent allradgetriebenen Modellvarianten 814 DA/815 DA überzeugen vor allem bei Einsätzen auf schwierigem Untergrund, wie z. B. im Garten- und Landschaftsbau oder auf Baustellen: Die zuschaltbare Geländeübersetzung garantiert eine größere Zugkraft im Gelände und zur Traktionsverbesserung können sowohl der Ausgleich im Verteilergetriebe als auch das Hinterachs-Differenzial gesperrt werden.

### Auf Wunsch erhältlich.

- ▶ Eng abgestuftes 6-Gang-Getriebe (alternativ für 4 x 2-Fahrzeuge mit 100 bzw. 110 kW)
- ▶ Automatikgetriebe<sup>3)</sup> (alternativ für 4 x 2-Fahrzeuge mit 100 bzw. 110 kW)
- ▶ Tempomat
- ▶ Der Vario mit BIO-Diesel-Betrieb: Nach einer technischen Modifikation kann der serienmäßige Vario-Motor auf Wunsch auch mit BIO-Diesel (RME-Rapsmethylester) betrieben werden und wird durch den Verzicht auf fossilen Brennstoff noch umweltfreundlicher.

<sup>1)</sup> Airbag nicht lieferbar in Verbindung mit Allradantrieb.  
<sup>2)</sup> Nicht für Radstand 3150 mm und 3700 mm, Kipper oder Sondervarianten.  
<sup>3)</sup> Nicht für Kipper.

*Die Motoren des Vario zeichnen sich durch ein hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen aus. Die stärkste Variante stellt ihr maximales Drehmoment von 675 Nm schon ab 1200/min zur Verfügung.*



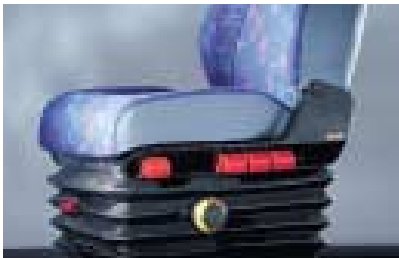
- OM 904 LA 100 kW (136 PS)
- OM 904 LA 110 kW (150 PS)
- OM 904 LA 130 kW (177 PS)

| 815 D            | 818 D            | 814 DA (4 x 4)   | 815 DA (4 x 4)   |
|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 7490             | 7490             | 7490             | 7490             |
| OM 904 LA/Diesel | OM 904 LA/Diesel | OM 904 LA/Diesel | OM 904 LA/Diesel |
| 4                | 4                | 4                | 4                |
| 4250             | 4250             | 4250             | 4250             |
| 110/150          | 130/177          | 100/136          | 110/150          |
| 2200             | 2200             | 2200             | 2200             |
| 580              | 675              | 520              | 580              |
| 1200 - 1600      | 1200 - 1600      | 1200 - 1600      | 1200 - 1600      |



## Bauen Sie sich Ihren eigenen Vario.

Neben einer umfangreichen Serienausstattung, stehen Ihnen rund 500 Sonderausstattungen zur Verfügung, damit Sie Ihren Vario noch individueller und einsatzgerechter ausrüsten können. Hier ein paar der wichtigsten. Bitte fragen Sie Ihren Mercedes-Benz Partner auch nach dem umfangreichen Zubehörprogramm und lassen Sie sich individuell beraten. Auch was maßgeschneiderte Fahrzeuglösungen für spezielle Einsätze oder Sonderaufbauten wie z.B. Trockenfracht-/Standardkoffer oder Isolier-/Kühlkoffer betrifft. Eine Vielzahl von Aufbauherstellern\* bietet darüber hinaus diverse Sonderlösungen an, die bis ins Detail auf Ihre Anforderungen und den Einsatz abgestimmt werden können.



*Hydraulisch gefederter Fahrersitz*



*Elektrische Fensterheber*



*Navigationssystem »Sound 30 APS«*



*Vorrüstung für Mobiltelefon  
(adaptierbare Freisprecheinrichtung)*



*Fahreinstieg mit Schiebetür*



*Schwedenklappe im Fahrerhaus*



*Laderaum-Schiebetür mit Fenster*



*Durchgehende Trennwand mit Fenstern*



*Luftfederung (Hinterachse)*

| Sonderausstattungen  | Kasten-<br>wagen | Fahrgestell mit<br>Normalfahrerhaus | Fahrgestell mit<br>Doppelkabine |
|--|------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Achsübersetzungen an der Hinterachse (diverse)   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Anhänger-Kupplung (Kugelkopf oder Maulkupplung)  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Auftritt an der Hecktür (breit)  | ○                | -                                   | -                               |
| Außenspiegel, elektrisch verstellbar   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Automatikgetriebe (für 4 x 2-Fahrzeuge mit 100/110 kW)   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Beifahrer-Einzelsitz   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Beifahrer-Schreibplatte  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Beifahrersitz (hydraulisch)  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Differenzialsperre (Hinterachse)   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Doppelsitz für Fahrgastabteil (links und rechts)   | ○                | -                                   | ○                               |
| Dreiseiten-Kippbrücke, Stahl, hydraulisch  | -                | ○                                   | ○                               |
| Einstiegs-Schiebetür für Fahrer und/oder Beifahrer   | ○                | -                                   | ○                               |
| Elektrische Fensterheber (Fahrer- und Beifahrertür)  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Fahrer-Airbag (nicht lieferbar in Verbindung mit Allradantrieb)  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Fahrersitz (hydraulisch)   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Fahrgastabteil (Doppelkabine)  | -                | -                                   | ○                               |
| Fahrgastabteil (Kastenwagen)   | ○                | -                                   | -                               |
| Getriebe, 6-Gang (für 4 x 2-Fahrzeuge mit 100/110 kW)  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Halogen-Laderaumbeleuchtung  | ○                | -                                   | -                               |
| Heckflügeltüren (180°) mit oder ohne Fenster   | ○                | -                                   | -                               |
| Heckflügeltüren (270°) mit Fenstern  | ○                | -                                   | -                               |
| Klimaanlage (nur für Normalfahrerhaus)   | ○                | ○                                   | -                               |
| Laderaum-Schiebetür links mit oder ohne Fenster  | ○                | -                                   | -                               |
| Laderaum-Schiebetür rechts mit Fenster   | ○                | -                                   | -                               |
| Luftfederung (Vorder- und/oder Hinterachse)  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Luftleitkörper auf Fahrerhausdach  | -                | ○                                   | -                               |
| Motorbremse, auch in Verbindung mit Konstantdrossel  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Navigationssystem »Sound 30 APS«   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Nebenantrieb   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Pritsche mit Alu-Bordwänden (diverse Ausführungen)   | -                | ○                                   | ○                               |
| Radio mit CD-Laufwerk  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Radio-Cassetten-Anlage   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Rampenspiegel  | ○                | -                                   | -                               |
| Retarder (ab 4250 mm Radstand)   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Rundum-Kennleuchten  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Schwedenklappe im Fahrerhaus (Stahlblech oder verglast)  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Schwedenklappe im Laderaum (Stahlblech oder verglast)  | ○                | -                                   | -                               |
| Sonnenblende (transparent)   | -                | ○                                   | ○                               |
| Stabilisator, verstärkt (Hinterachse)  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Stabilisator, verstärkt (Vorderachse)  | ○                | ○                                   | ○                               |
| Tachograph mit Zusatzschreiber   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Tempomat   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Verschiedene Trennwandvarianten<br>(durchgehend mit 2 Fenstern, halb hinter Fahrersitz, halbhoch, verstärkt) | ○                | -                                   | -                               |
| Verzurrösen  | ○                | -                                   | -                               |
| Vorrüstung für Mobiltelefon (adaptierbare Freisprecheinrichtung)   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Warmwasser-Zusatzheizung   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Wegfahrsperr   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Weitwinkelspiegel (Beifahrerseite)   | ○                | ○                                   | ○                               |
| Zusatzwärmetauscher im Laderaum  | ○                | -                                   | -                               |
| Zusatzwärmetauscher in Doppelkabine  | -                | -                                   | ○                               |

\* Die Aufbauhersteller tragen selbst die Verantwortung für die Betriebs- und Fahrsicherheit sowie die Kompatibilität ihrer Aufbauten mit dem jeweiligen Vario-Fahrgestell.

○ als Sonderausstattung erhältlich    - als Sonderausstattung nicht erhältlich

## Willkommen in der Dienstleistungsgesellschaft.



Als moderner Hersteller von Transportern muss man weiterdenken – über das reine Fahrzeug hinaus. Wir wollen auch über unsere Dienstleistungen und unser Serviceangebot einen Beitrag zur Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit Ihres Unternehmens leisten. Vom fahrzeugbezogenen Reparaturservice über die MercedesService Card bis hin zur individuellen Finanzierung bietet Ihnen Mercedes-Benz ein breites Spektrum an Dienstleistungen. Ihr/e Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in berät Sie diesbezüglich gerne ausführlich und individuell.





### **Leasing und Finanzierung**

Mit günstigen Leasing- und Finanzierungsmodellen bieten wir Ihnen individuelle Lösungen auch in finanzwirtschaftlicher Hinsicht. Wir machen Ihnen gern ein persönliches Angebot.

### **Mercedes-Benz CharterWay**

Mercedes-Benz CharterWay bietet Ihnen unter dem Motto »Nutzen statt Kaufen« moderne Betreiberkonzepte, die Sie als Unternehmer von technischen Risiken entlasten, Ihre Liquidität sichern und Ihnen bei einer gleich bleibenden monatlichen Rate kalkulatorische Sicherheit bieten.

### **Service-Vertrag**

Mit unseren speziellen Angeboten für Wartungs- und Reparaturverträge gehen Sie auf Nummer Sicher: Gegen einen geringen, individuell festgelegten Monatsbeitrag deckt der Mercedes-Benz Service-Vertrag alle Wartungen, eventuell anfallende Reparaturen und gesetzliche Untersuchungen ab\*. Gegen eine monatliche Rate – deren Höhe sich nach

Fahrzeugtyp, jährlicher Laufleistung und Vertragsdauer richtet – sichern Sie sich für Ihr Fahrzeug einen umfassenden Service. Und das nahezu europaweit.

### **Gewährleistung**

Ab Werk gilt in Westeuropa auch bei gewerblicher oder selbständiger Nutzung: 2 Jahre Gewährleistung ohne Kilometerbeschränkung (gemäß unseren Bedingungen).

### **Service 24h**

Bei einer Panne hilft Ihnen unser »Service 24h« in fast allen Ländern Europas rund um die Uhr. Mit über 2700 Stützpunkten verfügen wir europaweit über eines der dichtesten Servicenetze für Transporter. Und immer mehr unserer Werkstätten arbeiten übrigens ohne Nachtzuschlag bis 22 Uhr.

### **MercedesService Card**

Vom Tanken über Reparaturen bei Mercedes-Benz Vertragspartnern bis hin zu Tunnel- oder Mautgebühren – die MercedesService Card bietet Ihnen den Zugang zu einem

umfassenden Serviceangebot und bargeldlose Unterwegsversorgung nahezu in ganz Europa und trägt dazu bei, Ihr Unternehmen noch effizienter und wirtschaftlicher zu gestalten.

### **Das Netz der Möglichkeiten: Besuchen Sie uns im Internet.**

Information und Beratung rund um Ihr Fahrzeug finden Sie bei uns im Internet unter [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com).

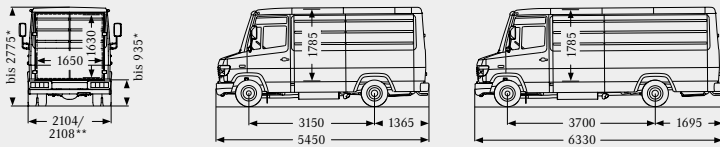


\* Gemäß unseren Service-Vertragsbedingungen.



# Maße und Gewichte

## Vario Kastenwagen mit Normaldach

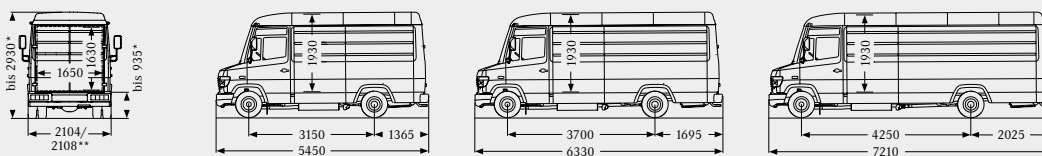


|                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
| <b>Radstand [mm]</b>               | <b>3150</b>                               | <b>3700</b>  |
| <b>Ladelänge [mm]</b>              | 3170                                      | 4050   |
| <b>Ladefläche/<br/>Ladevolumen</b> | 5,58 m <sup>2</sup> /10,36 m <sup>3</sup> | 7,24 m <sup>2</sup> /13,28 m <sup>3</sup>            |
| <b>Zul. Gesamtgewicht [kg]</b>     | <b>Nutzlast [kg]</b>                      | <b>Nutzlast [kg]</b>                                 |
| 5990                               | 2775 - 3025                               | 2615 - 2865  |
| 7490                               | 4130 - 4370                               | 3935 - 4175  |
| <b>Anhängelast [kg]</b>            | gebremst                                  | 2400 - 2700 <sup>1)</sup> /3500 - 7500 <sup>2)</sup> |
|                                    | ungebremst                                | 750  |
| <b>zul. Zuggesamtgewicht [kg]</b>  | 7000 - 13 000 <sup>3)</sup>               |  |
| <b>Wendekreis-Ø [m]</b>            | 11,80                                     | 13,40  |

\* unbelastet

\*\* je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

## Vario Kastenwagen mit Hochdach

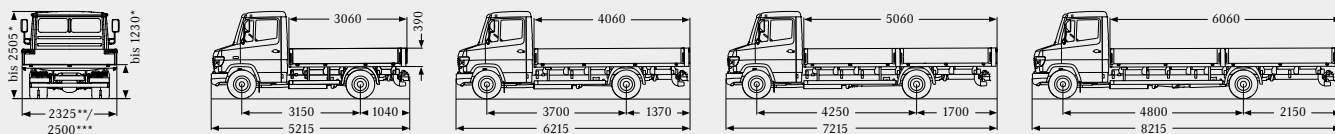


|                                    |   |  |   |
|------------------------------------|---|--|---|
| <b>Radstand [mm]</b>               | <b>3150</b>                               | <b>3700</b>  | <b>4250</b>                               |
| <b>Ladelänge [mm]</b>              | 3170                                      | 4050   | 4930                                      |
| <b>Ladefläche/<br/>Ladevolumen</b> | 5,58 m <sup>2</sup> /11,14 m <sup>3</sup> | 7,24 m <sup>2</sup> /14,27 m <sup>3</sup>            | 8,89 m <sup>2</sup> /17,40 m <sup>3</sup> |
| <b>Zul. Gesamtgewicht [kg]</b>     | <b>Nutzlast [kg]</b>                      | <b>Nutzlast [kg]</b>                                 | <b>Nutzlast [kg]</b>                      |
| 5990                               | 2735 - 2985                               | 2575 - 2825  | 2395 - 2645                               |
| 7490                               | 4090 - 4330                               | 3895 - 4135  | 3720 - 3960                               |
| <b>Anhängelast [kg]</b>            | gebremst                                  | 2400 - 2700 <sup>1)</sup> /3500 - 7500 <sup>2)</sup> |   |
|                                    | ungebremst                                | 750  |   |
| <b>zul. Zuggesamtgewicht [kg]</b>  | 7000 - 13 000 <sup>3)</sup>               |  |   |
| <b>Wendekreis-Ø [m]</b>            | 11,80                                     | 13,40  | 15,00                                     |

\* unbelastet

\*\* je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

## Vario Pritschenwagen mit Normalfahrerhaus



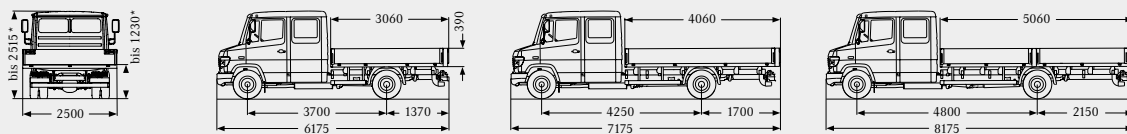
|                                    |  |  |   |   |
|------------------------------------|--|--|---|---|
| <b>Radstand [mm]</b>               | <b>3150</b>                              | <b>3700</b>  | <b>4250</b>                               | <b>4800</b>                               |
| <b>Ladelänge [mm]</b>              | 3060                                     | 4060   | 5060                                      | 6060                                      |
| <b>Ladefläche/<br/>Ladevolumen</b> | 6,92 m <sup>2</sup> /2,70 m <sup>3</sup> | 9,91 m <sup>2</sup> /3,86 m <sup>3</sup>             | 12,35 m <sup>2</sup> /4,82 m <sup>3</sup> | 14,79 m <sup>2</sup> /5,77 m <sup>3</sup> |
| <b>Zul. Gesamtgewicht [kg]</b>     | <b>Nutzlast [kg]</b>                     | <b>Nutzlast [kg]</b>                                 | <b>Nutzlast [kg]</b>                      | <b>Nutzlast [kg]</b>                      |
| 5990                               | 2735 - 2985                              | 2575 - 2825  | 2395 - 2645                               | -   |
| 7490                               | 4090 - 4330                              | 3895 - 4135  | 3720 - 3960                               | 4045 - 4285                               |
| <b>Anhängelast [kg]</b>            | gebremst<br>ungebremst                   | 2700 <sup>1)</sup> /3500 - 7500 <sup>2)</sup><br>750 |   |   |
| <b>zul. Zuggesamtgewicht [kg]</b>  | 7000 - 13 000 <sup>3)</sup>              |  |   |   |
| <b>Wendekreis-Ø [m]</b>            | 11,80                                    | 13,40  | 15,00                                     | 16,60                                     |

\* unbelastet

\*\* bei Radstand 3150 mm

\*\*\* bei Radstand 3700/4250/4800 mm

## Vario Pritschenwagen mit Doppelkabine



|                                    |  |  |   |
|------------------------------------|--|--|---|
| <b>Radstand [mm]</b>               | <b>3700</b>                              | <b>4250</b>  | <b>4800</b>                               |
| <b>Ladelänge [mm]</b>              | 3060                                     | 4060   | 5060                                      |
| <b>Ladefläche/<br/>Ladevolumen</b> | 7,47 m <sup>2</sup> /2,91 m <sup>3</sup> | 9,91 m <sup>2</sup> /3,86 m <sup>3</sup>             | 12,35 m <sup>2</sup> /4,82 m <sup>3</sup> |
| <b>Zul. Gesamtgewicht [kg]</b>     | <b>Nutzlast [kg]</b>                     | <b>Nutzlast [kg]</b>                                 | <b>Nutzlast [kg]</b>                      |
| 5990                               | 2890 - 3140                              | 2785 - 3035  | -   |
| 7490                               | 4210 - 4450                              | 4095 - 4335  | 3965 - 4205                               |
| <b>Anhängelast [kg]</b>            | gebremst<br>ungebremst                   | 2700 <sup>1)</sup> /3500 - 7500 <sup>2)</sup><br>750 |   |
| <b>zul. Zuggesamtgewicht [kg]</b>  | 7000 - 13 000 <sup>3)</sup>              |  |   |
| <b>Wendekreis-Ø [m]</b>            | 13,40                                    | 15,00  | 16,60                                     |

\* unbelastet

<sup>1)</sup> Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4 x 4).

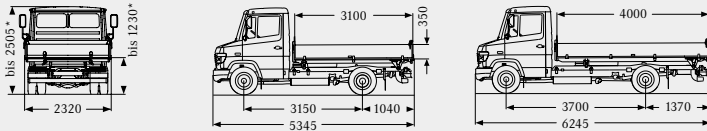
<sup>2)</sup> Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/LzGG.

<sup>3)</sup> Bei 618D/818D nur 10,2 t LzGG.



# Maße und Gewichte

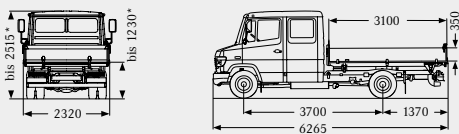
## Vario Kipper mit Normalfahrerhaus



|                                    |  |   |
|------------------------------------|--|---|
| <b>Radstand [mm]</b>               | <b>3150</b>                              | <b>3700</b>                                   |
| <b>Ladelänge [mm]</b>              | 3100                                     | 4000  |
| <b>Ladefläche/<br/>Ladevolumen</b> | 6,82 m <sup>2</sup> /2,39 m <sup>3</sup> | 8,80 m <sup>2</sup> /3,08 m <sup>3</sup>      |
| <b>Zul. Gesamtgewicht [kg]</b>     | <b>Nutzlast [kg]</b>                     | <b>Nutzlast [kg]</b>                          |
| 5990                               | 2670 – 2920                              | 2470 – 2755                                   |
| 7490                               | 4040                                     | 3870  |
| <b>Anhängelast [kg]</b>            | gebremst                                 | 2700 <sup>1)</sup> /3500 – 7500 <sup>2)</sup> |
|                                    | ungebremst                               | 750   |
| <b>zul. Zuggesamtgewicht [kg]</b>  | 7000 – 13 000 <sup>3)</sup>              |   |
| <b>Wendekreis-Ø [m]</b>            | 11,80                                    | 13,40   |

\* unbelastet

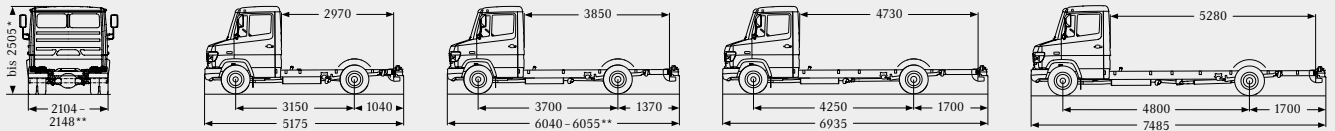
## Vario Kipper mit Doppelkabine



|                                    |  |   |
|------------------------------------|--|---|
| <b>Radstand [mm]</b>               | <b>3700</b>                              |   |
| <b>Ladelänge [mm]</b>              | 3100                                     |   |
| <b>Ladefläche/<br/>Ladevolumen</b> | 6,82 m <sup>2</sup> /2,39 m <sup>3</sup> |   |
| <b>Zul. Gesamtgewicht [kg]</b>     | <b>Nutzlast [kg]</b>                     |   |
| 5990                               | 2470 – 3350                              |   |
| 7490                               | 3835                                     |   |
| <b>Anhängelast [kg]</b>            | gebremst                                 | 2700 <sup>1)</sup> /3500 – 7500 <sup>2)</sup> |
|                                    | ungebremst                               | 750   |
| <b>zul. Zuggesamtgewicht [kg]</b>  | 7000 – 13 000 <sup>3)</sup>              |   |
| <b>Wendekreis-Ø [m]</b>            | 13,40                                    |   |

\* unbelastet

## Vario Fahrgestell mit Normalfahrerhaus

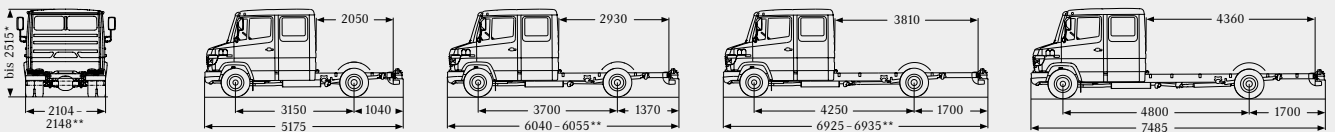


| Radstand [mm]             | 3150  | 3700        | 4250        | 4800        |
|---------------------------|---|-------------|-------------|-------------|
| Zul. Gesamtgewicht [kg]   | Aufbau und Nutzlast [kg]                      |             |             |             |
| 5990                      | 3475 - 3725                                   | 3465 - 3715 | 3445 - 3695 | -           |
| 7490                      | 4800 - 5040                                   | 4785 - 5025 | 4755 - 4995 | 4725 - 4965 |
| Anhängelast [kg]          | 2700 <sup>1)</sup> /3500 - 7500 <sup>2)</sup> |             |             |             |
| gebremst                  | 750   |             |             |             |
| ungebremst                |   |             |             |             |
| zul. Zugesamtgewicht [kg] | 7000 - 13 000 <sup>3)</sup>                   |             |             |             |
| Wendekreis-Ø [m]          | 11,80   | 13,40       | 15,00       | 16,60       |

\* unbelastet

\*\* je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

## Vario Fahrgestell mit Doppelkabine



| Radstand [mm]             | 3150  | 3700        | 4250        | 4800        |
|---------------------------|---|-------------|-------------|-------------|
| Zul. Gesamtgewicht [kg]   | Aufbau und Nutzlast [kg]                      |             |             |             |
| 5990                      | 3300 - 3550                                   | 3290 - 3540 | 3270 - 3520 | -           |
| 7490                      | 4625 - 4865                                   | 4610 - 4850 | 4580 - 4820 | 4550 - 4790 |
| Anhängelast [kg]          | 2700 <sup>1)</sup> /3500 - 7500 <sup>2)</sup> |             |             |             |
| gebremst                  | 750   |             |             |             |
| ungebremst                |   |             |             |             |
| zul. Zugesamtgewicht [kg] | 7000 - 13 000 <sup>3)</sup>                   |             |             |             |
| Wendekreis-Ø [m]          | 11,80   | 13,40       | 15,00       | 16,60       |

\* unbelastet

\*\* je nach Typ und zul. Gesamtgewicht

<sup>1)</sup> Mit Kugelkopfkupplung (nicht bei 4 x 4).

<sup>2)</sup> Mit Maulkupplung in Abhängigkeit von Bremsanlage/Anhängertyp/LzGG.

<sup>3)</sup> Bei 618 D/818 D nur 10,2 t LzGG.

# Sitzbezüge



## **Seriendesign »Arrow«**

*Der attraktive und atmungsaktive Stoffbezug ist unempfindlich gegen Schmutz und auch bei starker Beanspruchung, etwa häufigem Ein- und Aussteigen, widerstandsfähig gegen Abnutzung und Abrieb.*



## **Kunstlederbezug »Blaugrau«**

*Abwaschbar und pflegeleicht ist der als Sonderausstattung lieferbare, besonders strapazierfähige Trikot-Kunstlederbezug in optisch hochwertigem Blaugrau.*



# Lackierungen

Wir können Ihnen hier mit den Serienlackierungen und den auf Wunsch erhältlichen Metalliclackierungen nur einen kleinen Teil der Möglichkeiten in der Farbgebung Ihres Vario darstellen. Über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen stehen zur Verfügung. Darüber hinaus sind auch Speziallackierungen in anderen Farben möglich, z. B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens.



*arktikweiß*



*calcitgelb*



*ravennagelb*



*piemontrot*



*hyazinthblau*



*türkisblau*



*orchidgrün*



*brillantsilber metallic\**



*rubin metallic\**



*nautikblau metallic\**



*turmalin grün metallic\**



*perlblau metallic\**

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 30.06.2004, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Dieser Katalog wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren/Ihre Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in.